

**Tester, manometru de compresie pentru motoare
pe benzină, set**



Instrucțiuni de utilizare
Traducerea instrucțiunilor originale

Pregătire

1. Porniți motorul în aproximativ 10 minute sau până când motorul atinge temperatura normală de funcționare,
2. Opriți motorul și apoi deconectați bujia și cablurile de conectare. Marcați cablurile cu un număr pentru a le distinge și reconectați-le corect.
3. Curățați zona din jurul bujiei și scoateți-o. Așezați-le pe o suprafață curată pentru a compara problemele de compresie în funcție de stat.
4. Scoateți firele de înaltă tensiune din centrul aparatului de distribuție și puneți-le la masă. În cazul în care este sistemul de aprindere electronică, atunci deconectați dispozitivul de aprindere electronică sau deconectați borna bateriei de la bobină. Dacă GM este HEI, deconectați firul primar din capacul distribuitorului.
5. Îndepărtați filtrul de aer și montați placa de accelerație. Nu deteriorați conectorul sau componente ale supapei de accelerație.
6. Îndepărtați adaptorul corespunzător și atașați-l la capul manometrului (orificiul bujiei de aprindere, a se vedea ilustrația, I). Se utilizează un regulator conic din cauciuc pentru a facilita accesul la orificiu și conectarea la capul manometrului atunci când se montează furtunul (a se vedea figura 2). Citirea presiunii obținute prin acest
Cu toate acestea, metoda nu este atât de precisă.

Testare

1. Conectați ansamblul de cuplare rapidă a manometrului de aer la furtunul de cauciuc, apoi înșurubați-l.
sau împingeți furtunul de cauciuc în orificiul bujiei.
2. Porniți motorul pentru a funcționa cel puțin 4 curse de compresie sau până când manometrul rămâne la un nivel fix. Apoi opriți motorul și citiți valoarea indicată de manometru.
3. Scoateți testerul și resetați aparatul de măsură la zero. Reinstalați bujia și cablurile de conectare și continuați să măsurați următorul cilindru.

Rezultatele testelor

1. Dacă este un cilindru normal, presiunea ar trebui să fie mai mare după fiecare cursă de compresie, apoi pe maxim. Presiunea fiecărui cilindru din același motor trebuie să se încadreze în standardul stabilit de producător.
2. Dacă presiunea rămâne aceeași sau nu crește până când nu se aplică mai multe apăsări, atunci probabil că este înfundat.

3. Dacă presiunea în doi cilindri adiacenți nu este mai mare de 20 de livre, mai mică decât în alt cilindru, probabil că garnitura de etanșare a capului este deteriorată.
4. Dacă presiunea este mult mai mare decât standardul stabilit de producător, atunci probabil că există depuneri de carbon.
5. Dacă există o diferență de presiune mică sau mare între cilindri, puneți o linguriță de ulei SAE30 în fiecare cilindru și încercați din nou. Dacă presiunea crește prea mult după acest test, probabil că problema este un cilindru sau o garnitură de etanșare necorespunzătoare. Dacă presiunea nu se schimbă prea mult, probabil că supapa prezintă scurgeri.
6. Consultați manualul de întreținere al producătorului pentru informații privind presiunea standard a cilindrilor.

Aviz

1. Acest tester este potrivit numai pentru motoare pe benzină (autoturisme sau motociclete). Nu îl utilizați pe motoare diesel. Fiți atenți în timpul testului, în special la temperaturi și presiuni ridicate.
2. Dacă în timpul testului, valoarea indicată de manometru crește, dar scade după ce motorul se oprește, înseamnă că supapa din manometru este deteriorată.

1. Manometru cu cuplaj rapid și supapă de eliberare
2. Furtun de conectare de înaltă presiune cu cuplaj de siguranță
3. Țeavă de testare cu dop de cauciuc
4. Țeavă de testare cu dop de cauciuc
10. Adaptor M10 x 1,0
12. Adaptor M12 x 1,25
14. Adaptor M14 x 1,25
18. Adaptor M18 x 1,5

